**НЛО над Городней**  
В 1992 году я проходил срочную службу в г. Городня. Этот небольшой районный центр в шестидесяти километрах от Чернигова в то время существовал во многом благодаря заводу по производству телевизоров и военному гарнизону. Близость и открытость границ с Белоруссией и Россией позволяла местной молодёжи зарабатывать, спекулируя водкой и т. п. в Гомеле или где-то на более дальнем расстоянии.

Союз распался, деньги обесценивались, а народ старался выжить. Гарнизон фактически был учебной базой ЧВВАУЛ - Черниговского высшего военного училища лётчиков имени Ленинского комсомола. Состоял из трёх воинских частей: дивизиона связи, батальона обеспечения и учебного авиационного полка 703 (в/ч 78733), в котором я исполнял обязанности фельдшера эскадрильи.

По армейским меркам моя должность имела множество привилегий по сравнению с остальным составом срочнослужащих. Я снимал пробу пищи в трёх столовых, имел свободный выход в город, спал не в казарме а в санчасти. Я вёл медицинские книжки лётчиков и курсантов, следил за своевременным прохождением ими месячных, квартальных, полугодовых медосмотров и раз в году ВЛК – врачебно-лётных комиссий.

На аэродроме я проводил предполётный, межполётный медосмотр и допускал их к полётам.Обеспечивал медицинской помощью на прыжках с парашютом, тренировочных катапультированиях , стрельбах. По моему мнению, все летчики и курсанты были людьми достойными, лучшими. Общение с ними было лёгким,никакой приземлённости.

В безоблачную погоду ( говорили «нет засветок») полёты проходили от восхода солнца и до полуночи. Случалось, что полётов не было, но аэродром работал в дежурном режиме как запасной, обеспечивая возможность посадки пролетающим мимо самолётам.

Иногда они даже садились на нашу полосу и было любопытно увидеть вблизи что-нибудь новое, ведь у нас все летали только на Л-39. Это небольшой тренировочный двухместный самолёт чешского производства. Довелось повидать немало винтомоторных самолётов, но хотелось чего-то на подобии СУ-27.

И вот однажды , в один из таких дней, меня снова вызвали дежурить на запасном для трёх Мигов – 25, которые летели из Львова в Чернигов. Сидеть одному в комнате для медосмотров не хотелось, да и ничто не предвещало, что они сядут у нас, и я зашёл к своему приятелю лейтенанту.

Сейчас уже не помню ни его имени, ни должности, но смысл её сводился к тому, что он следил за показаниями радиолокационной станции. Станция своим лучом обшаривала пространство в радиусе то ли 150 то ли 300 км. На экране были нарисованы посадочные полосы Черниговского и нашего аэродромов.

Я поинтересовался у приятеля, можно ли по радару определить скорость летящих Мигов-25. Он ответил, что можно, пусть они только появятся на экране. Мы стали ждать, пристально вглядываясь в зелёный луч.

С каждым оборотом он подсвечивал редкие облака и больше ничего. Но вот наконец появились Миги. Три маленькие точки медленно смещались по экрану и приятель быстро рассчитал, что движутся они со скоростью около 900 км/час. Точки начали описывать небольшую дугу, ложась на посадочный курс.

В это время моё внимание приковала другая точка, внезапно появившаяся на экране радара. Вопреки здравому смыслу, она перемещалась со скоростью примерно в десять раз быстрее, чем Миги, и мгновенно меняла направление движения, нарушая все известные законы физики. Лейтенант не был особо удивлён увиденным. Он сказал, что мы наблюдали НЛО, ему и раньше доводилось такое видеть.

Я демобилизовался в мае 1993-го года. Уже тогда не хватало керосина и полёты проводились редко. С тех пор никогда не бывал в Городне, но благодаря интернету узнал, что училище расформировали в 1995-м. Со спутника нетрудно увидеть раскуроченный аэродром без самолётов (а ведь раньше их было около сотни) и охватывает от этого какая-то ностальгическая тоска по безвозвратно ушедшему времени.

Источник сайт: [http://elshin.ru](http://elshin.ru/)